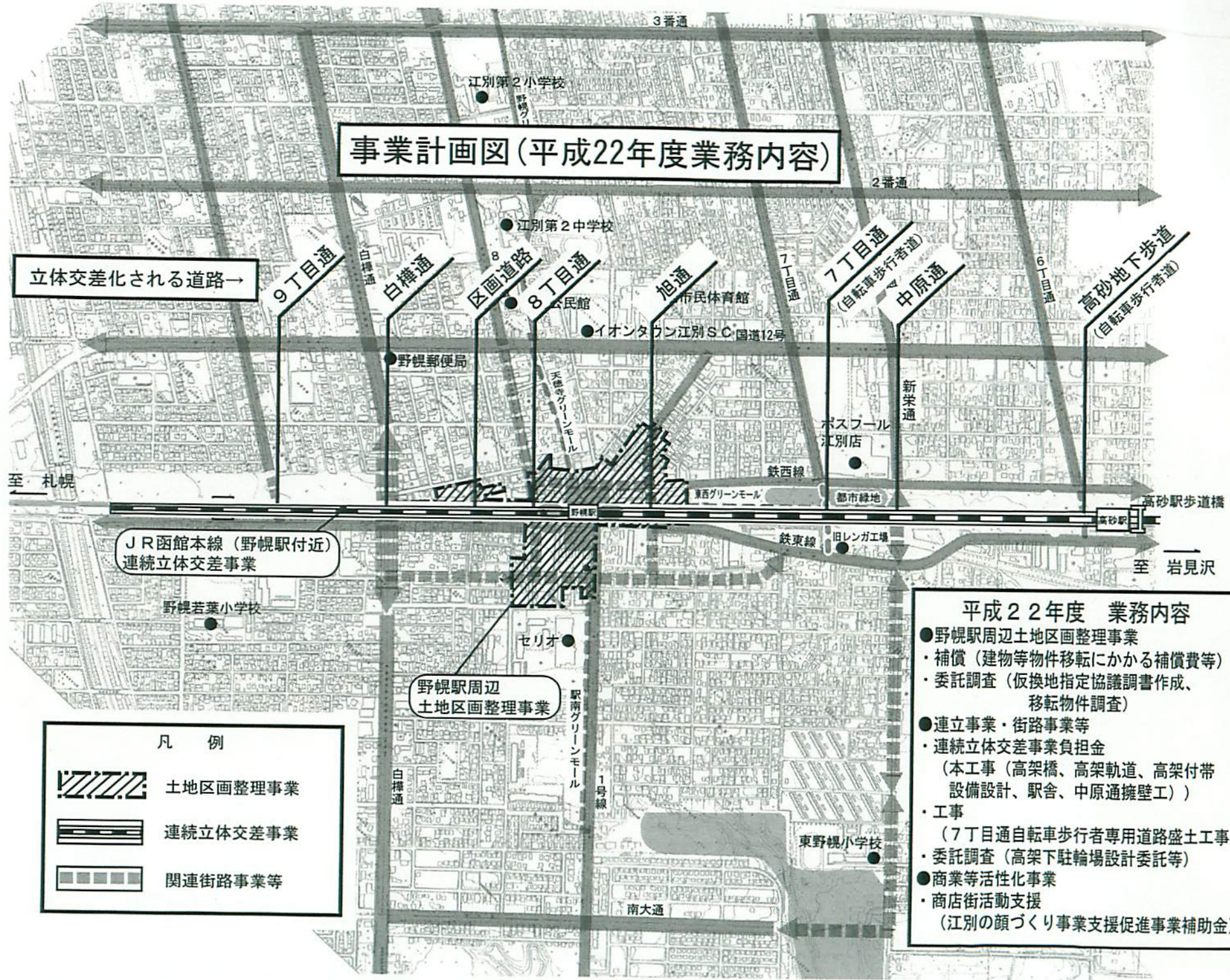


「江別の顔づくり事業」全体事業計画

事業名	事業主体	各事業費 (億円)			計	事業期間(予定)			備考
		国	道	市		実施(第1期 H18~H22)	実施(第2期 H23~H27)	実施(第3期 H28~H36)	
連続立体交差事業	道	73	58	16	153	52.1% (約80億円) 内 起債 5.6億円 基金 0.1億円 一般財源 2.5億円	OH18~H23 第7期		
野視駅周辺土地区画整理事業	市	23		57	80	14.0% (約11億円) 内 起債 1.7億円 貸付金 0.2億円 一般財源 7.4億円	工事、緑地整備、地盤等(H18~H36)		
中原道	道	第一工区+第二工区(南大通含む) (10.65) (10.65)			(21.3)		調査設計、用地補償、工事 <第一工区(H19~H23)> 調査設計、用地補償、工事 <第二工区(南大通)H24~H26> 調査設計、用地補償、工事		
南大通	道	46	44	12	102		調査設計、工事 調査設計、用地補償、工事 調査設計、用地補償、工事 <第一工区> 調査設計、用地補償、工事 <第二工区>調査設計、用地補償、工事 調査設計、用地補償、工事		
白樺通平面化	市								
8丁目通	市								
野視駅南通	市								
旭道	市								
7丁目自転車歩行者道	市								
9丁目通	市								
都市緑地整備(緑道林)	市								
天徳寺グリーンモール	市								
東西グリーンモール	市								
駅前グリーンモール	市								
高層下駐輪場及び連絡通路	市								
間道筋整備 (9丁目通、緑道林、1号路、江別道南側等)	市								
市民交流施設	民間	7		18	25		調査設計、工事 工事 民営施設		
商業等活性化事業	民間	13		28	41		駅前 駅北2丁目の 整備 駅前 駅前 活性化対策 の策定 駅前 駅前 活性化 の策定 活性化事業実施		
事業費合計		155	102	113	376				

※ 事業期間の記載中、< >内は現在実施中の事業における予定工期。






事業計画図(平成22年度業務内容)

立体交差化される道路

JR函館本線(野幌駅付近)連続立体交差事業

野幌駅周辺土地区画整理事業

凡 例

-  土地区画整理事業
-  連続立体交差事業
-  関連街路事業等

平成22年度 業務内容

- 野幌駅周辺土地区画整理事業
  - ・補償(建物等物件移転にかかる補償費等)
  - ・委託調査(仮換地指定協議調書作成、移転物件調査)
- 連立事業・街路事業等
  - ・連続立体交差事業負担金(本工程(高架橋、高架軌道、高架付帯設備設計、駅舎、中原通擁壁工))
  - ・工事(7丁目通自転車歩行者専用道路盛土工事)
  - ・委託調査(高架下駐輪場設計委託等)
- 商業等活性化事業
  - ・商店街活動支援(江別の顔づくり事業支援促進事業補助金)

# 高架下利用配置図(案)

